

## Abschlussdeckel - D-MPT 2,5 - 3248140

Bitte beachten Sie, dass die hier angegebenen Daten dem Online-Katalog entnommen sind. Die vollständigen Informationen und Daten entnehmen Sie bitte der Anwenderdokumentation. Es gelten die Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Internet-Downloads.  
(<http://phoenixcontact.de/download>)




Abschlussdeckel, Länge: 36 mm, Breite: 2,2 mm, Höhe: 27,1 mm, Farbe: grau

### Artikeleigenschaften

- Abschlussdeckel, ermöglicht das Verschließen der offenen Klemmenseite



### Kaufmännische Daten

Verpackungseinheit	50 STK
Mindestbestellmenge	50 STK
GTIN	 4 046356 768740
GTIN	4046356768740
Gewicht pro Stück (exklusive Verpackung)	1,355 g
Gewicht pro Stück (inklusive Verpackung)	1,364 g
Zolltarifnummer	85389099
Herkunftsland	Polen
Verkaufsschlüssel	A1 - Reihenklennen

### Technische Daten

#### Allgemein

Farbe	grau
Material	PA
Brennbarkeitsklasse nach UL 94	V0

#### Maße

Breite	2,2 mm
Deckelbreite	2,2 mm
Länge	36 mm
Höhe	27,1 mm
Höhe NS 15	32,3 mm

# Abschlussdeckel - D-MPT 2,5 - 3248140

## Technische Daten

### Allgemein

Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B)	130 °C
Temperatur Index Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	130 °C
Statischer Isolierstoffeinsatz in Kälte	-60 °C
Brandverhalten für Schienenfahrzeuge (DIN 5510-2)	Prüfung bestanden
Prüfverfahren mit einer Prüf Flamme (DIN EN 60695-11-10)	V0
Sauerstoffindex (DIN EN ISO 4589-2)	>32 %
NF F16-101, NF F10-102 Klasse I	2
NF F16-101, NF F10-102 Klasse F	2
Oberflächen Flammbarkeit NFPA 130 (ASTM E 162)	bestanden
Spezifisch optische Rauchgasdichte NFPA 130 (ASTM E 662)	bestanden
Rauchgastoxizität NFPA 130 (SMP 800C)	bestanden
Wärmeabgabe kalorimetrisch NFPA 130 (ASTM E 1354)	28 MJ/kg
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3

### Normen und Bestimmungen

Brennbarkeitsklasse nach UL 94	V0
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3

### Environmental Product Compliance

China RoHS	Zeitraum für bestimmungsgemäße Verwendung: unbegrenzt = EFUP-e
	Keine Gefahrstoffe über den Grenzwerten

## Klassifikationen

### eCl@ss

eCl@ss 4.0	27141111
eCl@ss 4.1	27141111
eCl@ss 5.0	27141133
eCl@ss 5.1	27141133
eCl@ss 6.0	27141133
eCl@ss 7.0	27141133
eCl@ss 8.0	27141133
eCl@ss 9.0	27141133

### ETIM

ETIM 3.0	EC000886
----------	----------

## Abschlussdeckel - D-MPT 2,5 - 3248140

### Klassifikationen

#### ETIM

ETIM 4.0	EC000886
ETIM 5.0	EC000886
ETIM 6.0	EC000886

#### UNSPSC

UNSPSC 6.01	30211812
UNSPSC 7.0901	39121411
UNSPSC 11	39121411
UNSPSC 12.01	39121411
UNSPSC 13.2	39121425