

Abschlussdeckel - D-PT 6-TWIN - 3211508

Bitte beachten Sie, dass die hier angegebenen Daten dem Online-Katalog entnommen sind. Die vollständigen Informationen und Daten entnehmen Sie bitte der Anwenderdokumentation. Es gelten die Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Internet-Downloads.
(<http://phoenixcontact.de/download>)

Abschlussdeckel, Länge: 74 mm, Breite: 2,2 mm, Höhe: 36 mm, Farbe: grau



RoHS

Kaufmännische Daten

| | |
|--|--------------------|
| Verpackungseinheit | 50 STK |
| GTIN | |
| GTIN | 4046356496087 |
| Gewicht pro Stück (exklusive Verpackung) | 3,600 g |
| Gewicht pro Stück (inklusive Verpackung) | 3,980 g |
| Zolltarifnummer | 85389099 |
| Herkunftsland | China |
| Verkaufsschlüssel | A1 - Reihenklemmen |

Technische Daten

Allgemein

| | |
|--------------------------------|------|
| Farbe | grau |
| Material | PA |
| Brennbarkeitsklasse nach UL 94 | V0 |

Maße

| | |
|--------------|--------|
| Breite | 2,2 mm |
| Deckelbreite | 2,2 mm |
| Länge | 74 mm |
| Höhe | 36 mm |

Allgemein

| | |
|--|--------|
| Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B) | 130 °C |
| Temperatur Index Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) | 125 °C |
| Statischer Isolierstoffeinsatz in Kälte | -60 °C |

Abschlussdeckel - D-PT 6-TWIN - 3211508

Technische Daten

Allgemein

| | |
|--|-------------------|
| Brandverhalten für Schienenfahrzeuge (DIN 5510-2) | Prüfung bestanden |
| Prüfverfahren mit einer Prüf Flamme (DIN EN 60695-11-10) | V0 |
| Sauerstoffindex (DIN EN ISO 4589-2) | >32 % |
| NF F16-101, NF F10-102 Klasse I | 2 |
| NF F16-101, NF F10-102 Klasse F | 2 |
| Oberflächen Flammbarkeit NFPA 130 (ASTM E 162) | bestanden |
| Spezifisch optische Rauchgasdichte NFPA 130 (ASTM E 662) | bestanden |
| Rauchgastoxizität NFPA 130 (SMP 800C) | bestanden |
| Wärmeabgabe kalorimetrisch NFPA 130 (ASTM E 1354) | 27,5 MJ/kg |
| Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R22 | HL 1 - HL 3 |
| Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23 | HL 1 - HL 3 |
| Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24 | HL 1 - HL 3 |
| Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 | HL 1 - HL 3 |

Normen und Bestimmungen

| | |
|--|---|
| Brennbarkeitsklasse nach UL 94 | V0 |
| Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R22 | HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3 |
| Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23 | HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3 |
| Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24 | HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3 |
| Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 | HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3 |

Environmental Product Compliance

| | |
|------------|--|
| China RoHS | Zeitraum für bestimmungsgemäße Verwendung: unbegrenzt = EFUP-e |
| | Keine Gefahrstoffe über den Grenzwerten |

Klassifikationen

eCl@ss

| | |
|------------|----------|
| eCl@ss 4.0 | 27141111 |
| eCl@ss 4.1 | 27141111 |
| eCl@ss 5.0 | 27141133 |
| eCl@ss 5.1 | 27141133 |
| eCl@ss 6.0 | 27141133 |
| eCl@ss 7.0 | 27141133 |
| eCl@ss 8.0 | 27141133 |
| eCl@ss 9.0 | 27141133 |

ETIM

| | |
|----------|----------|
| ETIM 4.0 | EC000886 |
| ETIM 5.0 | EC000886 |
| ETIM 6.0 | EC000886 |

Abschlussdeckel - D-PT 6-TWIN - 3211508

Klassifikationen

UNSPSC

| | |
|---------------|----------|
| UNSPSC 6.01 | 30211827 |
| UNSPSC 7.0901 | 39121424 |
| UNSPSC 11 | 39121424 |
| UNSPSC 12.01 | 39121424 |
| UNSPSC 13.2 | 39121425 |