

Abschlussdeckel - D-UT 2,5/4-TWIN - 3047141


Bitte beachten Sie, dass die hier angegebenen Daten dem Online-Katalog entnommen sind. Die vollständigen Informationen und Daten entnehmen Sie bitte der Anwenderdokumentation. Es gelten die Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Internet-Downloads.
(<http://phoenixcontact.de/download>)



Abschlussdeckel, Länge: 56,8 mm, Breite: 2,2 mm, Höhe: 39,8 mm, Farbe: grau

RoHS

Kaufmännische Daten

Verpackungseinheit	50 STK
GTIN	 4 017918 956622
GTIN	4017918956622
Gewicht pro Stück (exklusive Verpackung)	3,002 g
Gewicht pro Stück (inklusive Verpackung)	3,002 g
Zolltarifnummer	85389099
Herkunftsland	Deutschland
Verkaufsschlüssel	A1 - Reihenklennen

Technische Daten

Allgemein

Farbe	grau
Material	PA
Brennbarkeitsklasse nach UL 94	V0

Maße

Breite	2,2 mm
Länge	56,8 mm
Höhe	39,8 mm

Allgemein

Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B)	130 °C
Temperatur Index Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	125 °C
Statischer Isolierstoffeinsatz in Kälte	-60 °C
Brandverhalten für Schienenfahrzeuge (DIN 5510-2)	Prüfung bestanden

Abschlussdeckel - D-UT 2,5/4-TWIN - 3047141

Technische Daten

Allgemein

Prüfverfahren mit einer Prüf Flamme (DIN EN 60695-11-10)	V0
Sauerstoffindex (DIN EN ISO 4589-2)	>32 %
NF F16-101, NF F10-102 Klasse I	2
NF F16-101, NF F10-102 Klasse F	2
Oberflächen Flammbarkeit NFPA 130 (ASTM E 162)	bestanden
Spezifisch optische Rauchgasdichte NFPA 130 (ASTM E 662)	bestanden
Rauchgastoxizität NFPA 130 (SMP 800C)	bestanden
Wärmeabgabe kalorimetrisch NFPA 130 (ASTM E 1354)	27,5 MJ/kg
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3

Normen und Bestimmungen

Brennbarkeitsklasse nach UL 94	V0
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3

Environmental Product Compliance

China RoHS	Zeitraum für bestimmungsgemäße Verwendung: unbegrenzt = EFUP-e
	Keine Gefahrstoffe über den Grenzwerten

Klassifikationen

eCl@ss

eCl@ss 4.0	27141111
eCl@ss 4.1	27141111
eCl@ss 5.0	27141133
eCl@ss 5.1	27141133
eCl@ss 6.0	27141133
eCl@ss 7.0	27141133
eCl@ss 8.0	27141133
eCl@ss 9.0	27141133

ETIM

ETIM 2.0	EC000886
ETIM 3.0	EC000886
ETIM 4.0	EC000886
ETIM 5.0	EC000886
ETIM 6.0	EC000886

Abschlussdeckel - D-UT 2,5/4-TWIN - 3047141

Klassifikationen

UNSPSC

UNSPSC 6.01	30211827
UNSPSC 7.0901	39121424
UNSPSC 11	39121424
UNSPSC 12.01	39121424
UNSPSC 13.2	39121425